

Information Friktionsbroms FB-GVT SL Broms

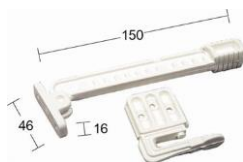
Funktion och egenskaper av friktionsbromsar för dörrar och fönster

Friktionsbromsen manövreras med spanjolett och handtag. Med handtaget i stängt läge (lodrätt nedåt) hålls bågen med friktion i önskat läge. För att skona båge/karm och gångjärn slirar fönsterbromsen vid överbelastning.

Vi vill informera om att det är en broms till skillnad mot ett uppställningsbeslag. Bromsens funktion är att bromsa och det ska gå att ändra öppningen trots att bromsen är aktiverad. Om exempelvis en person springer/går in i en fönsterdörr minskas såväl personskadorna som skadorna på produkten då bromsen ger vika (tillskillnad mot om det varit ett stumt uppställningsbeslag).

Med handtaget i öppet läge har bågen frigång. Fasthållningsfriktionen ökar vid större öppningsvinkel på bågen.

En kraftig vind mot friktionsbromsen leder till att fönstret/fönsterdörren kan slås upp. Detta leder till skador på broms, infästningar och gångjärn. För säker vädring av sidohängda fönster ska ett vädringsbeslag monteras och användas. Exempelvis vädringsbeslag Habo 66, se bild nedan.



Förekommande orsaker till felanmälan

När bromslådan utsätts för ev. smutspartiklar och betongvatten mm. så tappar den sin funktion och kärvar. Då brukar man smörja så att friktionsbromsen förblir helt verkningslös. (En friktionsbroms ska aldrig smörjas) I vissa fall när det är kraftiga vindar och produkten utsätts. Så blåser dörrar och fönster upp när bromsen är i ett stängt läge. Då går bågen med kraft emot karmen som bryter sönder bromsarmen och bromslådan släpper från sina fästen.

Felanmälan på friktionsbromsarna är sällan något produktfel, utan felen är oftast orsakat av någon yttre åverkan som kan bevisas på plats.